



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«КРАФТ»

ИНН 4632281642

КПП 463201001

ОГРН 1214600006367

305040, г. Курск,

1-й Аэродромный пер.,

д. 8, кв. 66

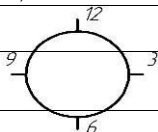
pan150485@yandex.ru

+7-910-212-97-79

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ (на 2х листах)
для разработки и заказа канализационной насосной станции (КНС).

Объект * :
Заказчик * :
Контактное лицо * :
Тел.,факс.,e-mail * :

Производительность КНС (м³/час)	
Требуемый напор на выходе (м)	
Взрывозащищенное исполнение	
Характер сточных вод	
Категория надежности насосной станции	
Подающий трубопровод	Задвижка входная в корпусе КНС (до Ду 200 включительно)
	Количество
	Глубина заложения от поверхности земли до лотка трубы (м)
	Расположение в плане (час)
	Ду:



Напорный трубопровод	Ду:
	Расположение в плане (час)
	Глубина заложения от поверхности земли до лотка трубы (м)
	Количество
	Запорно-регулирующая арматура для каждого насоса до Ду 100 включительно

Дополнительное оснащение КНС.

Система принудительной вентиляции с вентилятором		
Ловушка крупного мусора (корзина)		
Лебедка для подъема корзины и насосов		
GSM- SMS оповещение		
Счетчик мото-часов для одного насоса		
Автоматический переключатель на резервную линию питания		
Ручной переключатель на резервную линию питания		
Антивандаальный кожух щита управления		
Павильон наземный 3,74x2,38x2,53м		
Применяется автоматическое или ручное переключение на резервную линию питания		

Диспетчеризация

Модуль диспетчеризации по протоколу ModBus	
Модуль диспетчеризации по протоколу Ethernet	
Модуль диспетчеризации по протоколу Profibus DP	
Модуль диспетчеризации по протоколу GSM/GPRS	
Перечень контролируемых и отображаемых параметров:	
Отсутствие питания/выход из нормы параметров питающей сети;	
Обрыв или перекос фаз;	
Отсутствие или превышение давления насосного агрегата;	
Срабатывание верхнего аварийного уровня или нижнего аварийного	
Несанкционированный доступ в помещение емкости КНС.	
Режим работы местный/дистанционный;	
Работа/останов насосных агрегатов;	
Работа/останов вентилятора;	
Состояние фидера1 (напряжение L1,L2,L3)	
Состояние фидера2 (напряжение L1,L2,L3)	
Давление насосного агрегата 1;	
Давление насосного агрегата 2;	
Ток насосного агрегата 1 по каждой фазе;	
Ток насосного агрегата 2 по каждой фазе;	
Уровень стоков в КНС	
Перегрев насосного агрегата 1;	
Перегрев насосного агрегата 2;	
Короткое замыкание в двигателе или в питающей линии насосного агрегата 1;	
Короткое замыкание в двигателе или в питающей линии насосного агрегата 2;	
Короткое замыкание в двигателе/питающей линии вентилятора;	
Превышение/занижение допустимого значения тока в любой из фаз двигателя насосного агрегата 1;	
Превышение/занижение допустимого значения тока в любой из фаз двигателя насосного агрегата 2;	

Дополнительные требования заказчика к системе диспетчеризации:

Корпус КНС
Корпус выполнен из малоуглеродистой конструкционной стали. Покрытие корпуса КНС: внутренние поверхности- по СНиП 2.03.11-85 (толщина покрытия 120 мкм); внешние поверхности- тип покрытия-весьма усиленный по ГОСТ 9.602-2005 (толщина покрытия 5,2мм). Имеются фундаментные лапы с отв Ø 30 мм
Система автоматического управления КНС
САУ обеспечивает работу оборудования в автоматическом ручном режимах. Пускозащитная аппаратура применена фирмы ABB Щит автоматики наземный IP54 Основные функции Системы Автоматического Управления: – автоматическое управление насосами согласно технологического алгоритма работы КНС; – визуализация датчиков уровня канализационно-насосной станции; – визуализация состояния (ВКЛ-ВЫКЛ) каждого электродвигателя канализационно-насосной станции; – возможность ручной блокировки отдельного насоса на время проведения технического обслуживания; – визуализация аварий каждого электродвигателя канализационно-насосной станции; –автоматическое отключение электродвигателей при наличии сигнала внешней ошибки (тепловое реле или иной релейный контакт); – ручной запуск насосов в тестовом режиме;
Защитные функции
САУ обеспечивает комплексную защиту электродвигателей: – защита от перегрузки двигателя по току; – защита от короткого замыкания в двигателе или срабатывании теплового реле, встроенного в автомат защиты двигателя; – тепловая защита двигателя насоса при помощи подключаемых датчиков температуры (биметалл); – защита насосов от работы без воды, посредством подключения датчика сухого хода (реле давления, датчика уровня и т. п.); – включение при устранении неисправности.
Особые требования

Опросный лист заполнил (должность ,ФИО)
Тел.,факс.,e-mail

* - Графы подлежащие обязательному заполнению